

Execução:

- Bomba submersível para águas residuais em ferro fundido cinzento
- Carcaça do motor e caixa da bomba, suporte de vedante em ferro fundido cinzento
- Rotor de um canal aberto em ferro fundido com placa de corte de fibra
- Vedaçāo através de anel deslizante duplo, independente do sentido de rotação, com reservatório de óleo intermédio
- Saída de pressão DN 100
- Motor, por norma, na versão protegida contra explosões
- Entrada do cabo lateral com sistema de alívio de tensão e proteção contra dobragem
- Temperatura máx. do material transportado: 40 °C
- Grau de proteção IP 68 - completamente inundado

Aplicações:

- Transporte de águas residuais com fezes com elementos grossos e de fibras longas
- Montagem em estações de bombagem em betão no setor privado e público
- Possibilidade de utilização também em instalações secas, na vertical ou na horizontal (ter em atenção o funcionamento intermitente S3)

Escopo de fornecimento:

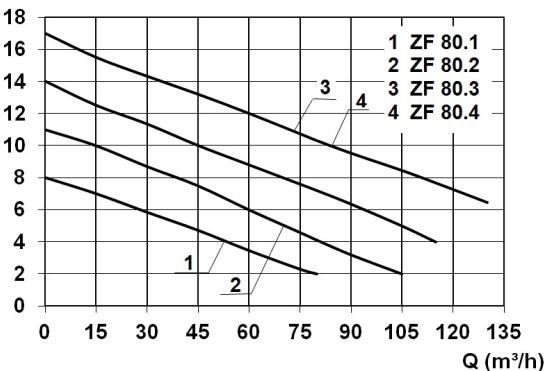
- Bomba com cabo de ligação de 10 m
- Sem peças de instalação, nem curva de saída
- Sistema de pé de acoplamento opcional, ver acessórios

Dados técnicos:

art.no.	U [V]	P ₁ [W]	P ₂ [W]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	Q _{max} [m ³ /h]	H _{max} [m]	Granulometria [mm]	Saída de pressão	Peso [kg]
11230	400	4.400	3.300	9,5	1450	130,0	17,0	80	DN 100	90

Característica:

H (m)


Benefícios do produto:

- Operação sem entupimento através de placa de corte de fibra e de passagem livre de 80 mm
- Eficiência muito elevada
- Versão protegida contra explosões
- A vedaçāo mecânica dupla protege o motor da entrada de água
- Disponível como sistema de tubo deslizante com pé de acoplamento para poços existentes


Materiais:

Material do rotor:	Ferro fundido cinzento GG25
Junta do motor:	Vedaçāo de anel deslizante SIC/SIC/NBR
Junta da bomba:	Vedaçāo de anel deslizante SIC/SIC/NBR
Material da carcaça do motor:	Ferro fundido cinzento GG25
Material Corpo da bomba:	Ferro fundido cinzento GG25
Material do eixo do motor:	Aço inoxidável 1.4021

Dimensões:
