

Description:

- Pour une utilisation en amont de systèmes d'adoucissement de l'eau et pour la condensation calorifique produite
- Garniture étanche de haute qualité en carbure de silicium (SiC), boîtier moteur en acier inoxydable 1.4404, arbre moteur en acier inoxydable
- Bobinage moteur avec protection thermique de bobine intégrée
- dérivation de pression horizontale 1 ¼" AG
- Câble de raccordement 10 m avec prise à contact de protection
- Modèle A avec interrupteur à flotteur intégré
- Modèle KS avec flotteur compact intégré (peut être monté dans des conduites d'un diamètre intérieur à partir de 250 mm)
- Indice de protection IP 68 - totalement submersible

Domaines d'utilisation:

- Transport de condensat légèrement acide, fluides abrasifs ou salin (max. 10 % en teneur de sel)
- Levage des eaux usées sans matières fécales à usage domestique

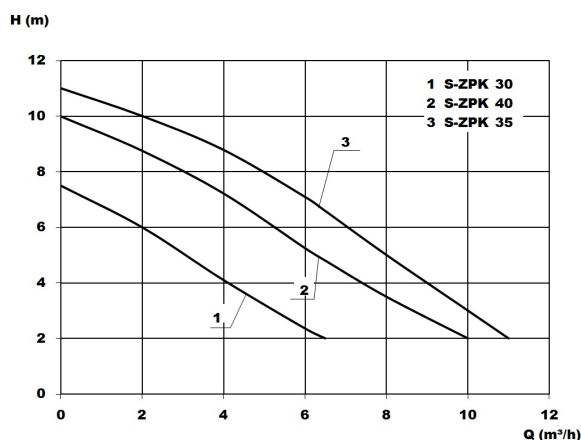
Element fournis:

- Pompe avec câble d'alimentation de 10 m et fiche à contact de protection
- Tuyau coude de raccordement 90° (S-ZPK 30 : DN 25; S-ZPK 35 et S-ZPK 40: DN 32)

Donnees techniques:

Numéro d'article	U [V]	P ₁ [W]	P ₂ [W]	I _n [A]	n [min-1]	Q _{max} [m³/h]	H _{max} [m]	Granulométrie [mm]	Élimination de la pression	METTREmin [mm]	ÉTEINDREmin [mm]	diamètre [mm]	hauteur [mm]	poids [kg]
17947	230	850	430	3,7	2800	11,0	11,0	10	G 1 1/4	160	25	150	344	6,45

Courbe de caracteristique:



Avantages du produit:

- Transport de condensat légèrement acide, fluides abrasifs ou salins (max. 15 % en teneur de sel)
- Modèle léger et solide
- Taille de grains de 10 mm à 30 mm (S-ZPK40) disponible pour les matières plus grandes
- Double étanchéité par garniture étanche et joint à lèvres
- Protection thermique de bobine intégrée pour empêcher les dommages dus à une surchauffe
- Température des fluides de courte durée jusqu'à 90°C

Matériels:

Matière roue:	PA6 GV25
Joint de moteur:	joint d'arbre annulaire NBR
Joint de pompe:	garniture mécanique charbon/céramique/Viton
Matière boîtier du moteur:	acier affiné 1.4404
Matière boîtier de pompe:	PP GF20
Matière arbre du moteur:	acier affiné 1.4462

Dimensions:

